



INSTITUTO FEDERAL
Catarinense

Campus
Santa Rosa do Sul

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Pista de Atletismo

Proprietário: Instituto Federal Catarinense

Campus Santa Rosa do Sul

Responsável Técnico: Maurício Genari

Engenheiro Civil CREA 204220-6 SC



0. APRESENTAÇÃO DA OBRA

O presente memorial descritivo tem por objetivo especificar os serviços, materiais e equipamentos necessários para a execução de uma pista de atletismo destinada a atividades escolares.

Dados da obra:

Nome: Pista de Atletismo;

Área: 1.926,09 m² ;

Localização: Rua das Rosas, SN, Vila Nova - Santa Rosa do Sul/SC, Cep 88965-000;

ATENÇÃO: A OBRA SERÁ EXECUTADA COM O APOIO DOS FUNCIONÁRIOS TERCEIRIZADOS DO IFC. ASSIM A EMPRESA DEVE SEGUIR CORRETAMENTE O CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO.

Os serviços executados pelo ifc estarão em destaque ao longo deste memorial precedidos do sinal “ * ”.

* Serviço executado pelo próprio IFC.

1. SERVIÇOS PRELIMINARES E TÉCNICOS

1.1 Placa da obra

Placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira, contendo as informações dos responsáveis técnicos (CREA/CAU) pela execução, e identificação da obra, conforme modelo do Governo Federal.

Solicitar a aprovação da FISCALIZAÇÃO para o correto posicionamento in loco.

***1.2 Limpeza da obra**

Inicialmente o local da obra deverá ser limpo, sendo feita a retirada da vegetação existente. Serviço executado pelo próprio IFC.



***1.3 Levantamento Topográfico**

Será feito o levantamento topográfico pelo próprio IFC e feito a demarcação da pista com estacas de madeira.

2. EXECUÇÃO DA DRENAGEM

***2.1** O IFC ficará responsável pela abertura de valas de drenagem e a colocação dos tubos. Deverá ser executada rede de drenagem conforme projeto. Haverá duas redes com diâmetros diferentes, sendo uma com tubo dreno corrugado flexível perfurado em polietileno de alta densidade DN 100mm. E outra rede principal como tubo de concreto simples poroso para drenagem, com encaixe macho e fêmea DN 200mm.

Para o berço dos tubos será usado pedra brita 1 na espessura de 5 cm. Após será colocada a geomembrana para então ser colocada a tubulação, após a colocação da tubulação envolve-se a geomembrana nos tubos e completa a vala com uma cama de 30 cm de brita 1. Caso necessário, após essa altura pode ser utilizado o solo da região para completar a vala até chegar ao nível da pista.

Deverá ser respeitada a declividade mínima de 0,5%. A rede de drenagem deve desaguar na rede pluvial existente.

Nos locais indicados em projeto, serão executadas as caixas de passagem 60x60 a fim de fazer a ligação das tubulações e ajudar na drenagem superficial.

2.2 Fica a cargo da empresa nessa etapa da obra fazer o fornecimento dos itens contidos da etapa 03 do orçamento. Conforme o cronograma do projeto.

3. EXECUÇÃO DO MEIO FIO

3.1 Após a execução da drenagem, será feito pela empresa o assentamento das guias (meio fio). Meio fio em concreto pré-fabricado, dimensões 80x08x08x25 cm (comprimento x base inferior x base superior x altura). Deverá ser feita a execução do alinhamento e marcação das cotas com o uso de estacas e linha, regularização do solo natural e execução da



base de assentamento em areia, assentamento das guias pré-fabricadas, rejuntamento dos vãos entre as peças pré-fabricadas com argamassa. A marcação seguirá conforme projeto arquitetônico.

4. EXECUÇÃO DO SUBLEITO, BASE E REVESTIMENTO DA PISTA

*4.1 Subleito: previamente executado pelo IFC, deve estar nivelado, regularizado, compactado e drenado para então receber a base.

4.2 Base: a empresa fará o fornecimento do material - usinagem de brita graduada simples, conforme cronograma do projeto.

*4.2.1 Fica a cargo do IFC fazer o nivelamento e compactação deste material in loco. Espessura compactada 6 cm. O material será espalhado e compactado em toda a área da pista.

4.3 Revestimento: a empresa fará o fornecimento do material - pó de pedra - conforme o cronograma do projeto.

*4.3.1 Fica a cargo do IFC fazer o nivelamento e compactação deste material in loco. O material será espalhado e compactado em toda a área da pista.

4.4 Caixas de Areia: a empresa fará a entrega de areia média, conforme cronograma do projeto.

*4.4.1 A areia média será usada para a área de salto em distância, a qual será executada posteriormente pelo próprio IFC.

5. INSTALAÇÕES ELÉTRICAS

Será previsto em projeto para execução futura a iluminação da pista, nesse momento a empresa fará o fornecimento de Refletor LED 200W a prova d'água IP67 holofote 6500K, conforme consta no orçamento.



6. GERENCIAMENTO DA OBRA

Está previsto para a administração local da obra um engenheiro civil.

O engenheiro deve fazer visitas ao local da obra para acompanhamento e instrução das atividades, verificação dos serviços executados e garantia de qualidade, segurança e atendimento ao projeto, entre outros.

A medição do gerenciamento da obra deverá ocorrer proporcionalmente ao avanço físico da obra.

7. CONSIDERAÇÕES FINAIS

O projeto arquitetônico, projetos complementares, cronograma, orçamento e este memorial, são partes integrantes do edital, devendo ser obedecidos rigorosamente.

Todos os serviços e materiais que porventura não foram especificados, porém inerentes e necessários ao bom andamento da obra e objetivo do projeto, serão considerados como descritos, quantificados e de inteira responsabilidade da contratada, evitando assim, futuros aditivos.

A empresa, ainda na condição de proponente, terá analisado os serviços, orçamento e memorial descritivo, a fim de obter esclarecimentos sobre eventuais discrepâncias junto ao órgão responsável ou impugnar o edital, não sendo aceito posteriormente aditivos em função de má interpretação das especificações do memorial.

Para qualquer esclarecimento referente ao projeto, cronograma, orçamento e/ou memorial descritivo, a empresa deve dirigir-se ao contratante.

Maurício Genari

Engenheiro Civil

CREA: 204220-6 SC