

| Quadro de Cargas (AL1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------|------------------|-------|----------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|--------|----------|-------------|--------------|------|------|------|------|
| Circuito | Descrição | Esquema de Inal. | V (V) | Pol. total (W) | Fases | Pol.-R (W) | Pol.-S (W) | Pol.-T (W) | FCT (W) | FCA (A) | Seqdo (A) | Ic (A) | Dij1 (A) | dV/parc (%) | dV/total (%) | | | | |
| QM1 | | 3F+N+T | B1 | 380/220 V | 24910 R+S+T | 7880 R+S+T | 7880 R+S+T | 7880 R+S+T | 9150 R+S+T | 9150 R+S+T | 1,00 | 0,94 | 1,00 | 59,0 | 25 | 89,0 | 70,0 | 0,17 | 0,17 |
| TOTAL | | | | | 24910 R+S+T | 7880 R+S+T | 7880 R+S+T | 7880 R+S+T | 9150 R+S+T | 9150 R+S+T | 1,00 | 0,94 | 1,00 | 59,0 | 25 | 89,0 | 70,0 | 0,17 | 0,17 |

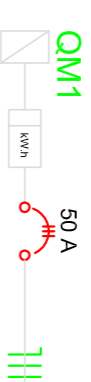
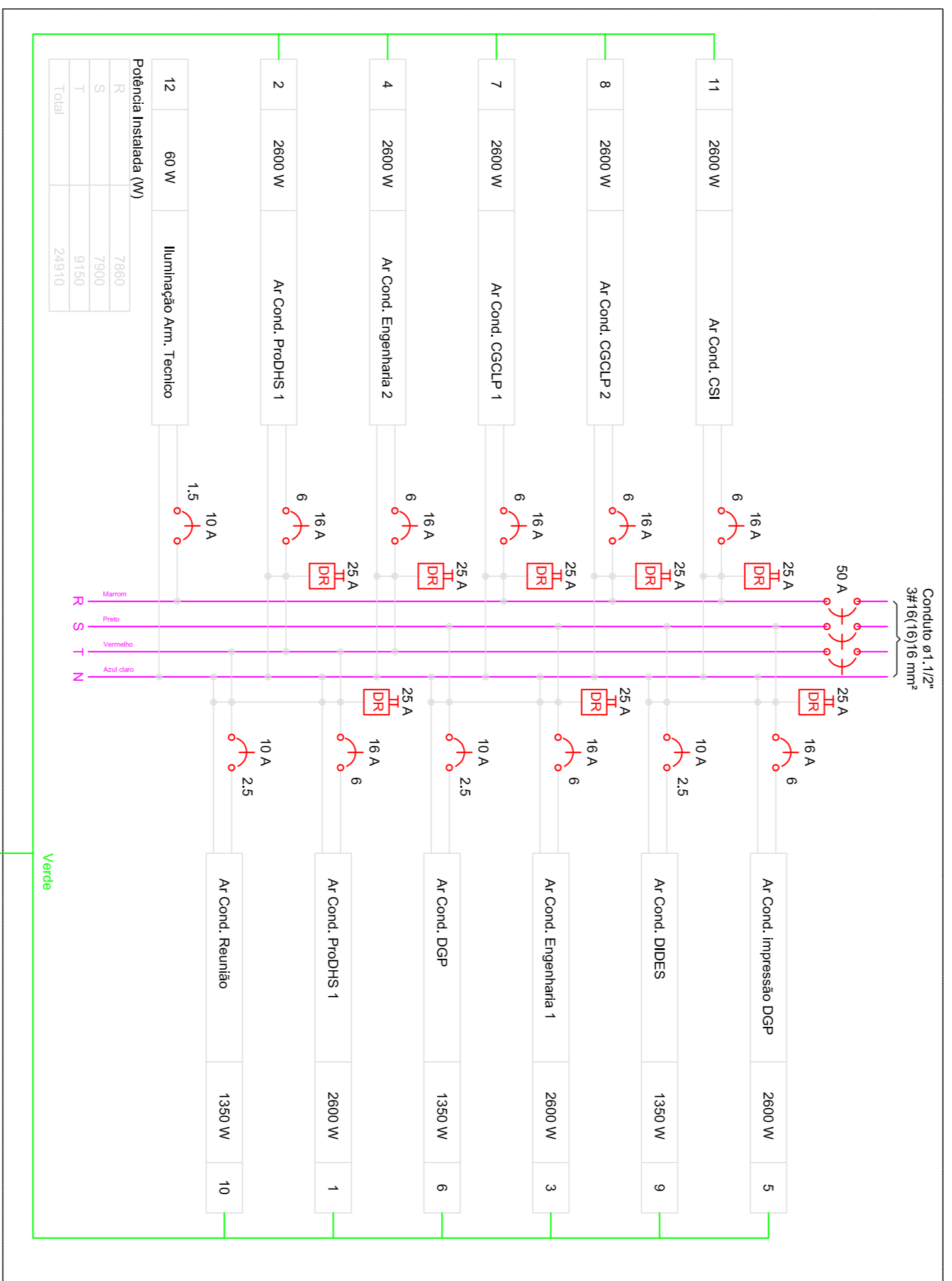
Quadro de Cargas (QM1)

| Circuito | Descrição | Esquema de Inal. | V (V) | Pol. total (W) | Fases | Pol.-R (W) | Pol.-S (W) | Pol.-T (W) | FCT (W) | FCA (A) | Seqdo (A) | Ic (A) | Dij1 (A) | dV/parc (%) | dV/total (%) | | | | |
|----------|----------------|------------------|-------|----------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|--------|----------|-------------|--------------|------|------|------|------|
| QD1 | Quadro Terreno | 3F+N+T | B1 | 380/220 V | 24910 R+S+T | 7880 R+S+T | 7880 R+S+T | 7880 R+S+T | 9150 R+S+T | 9150 R+S+T | 1,00 | 0,94 | 1,00 | 49,2 | 16 | 68,0 | 50,0 | 0,36 | 0,32 |
| TOTAL | | | | | 24910 R+S+T | 7880 R+S+T | 7880 R+S+T | 7880 R+S+T | 9150 R+S+T | 9150 R+S+T | 1,00 | 0,94 | 1,00 | 49,2 | 16 | 68,0 | 50,0 | 0,36 | 0,32 |

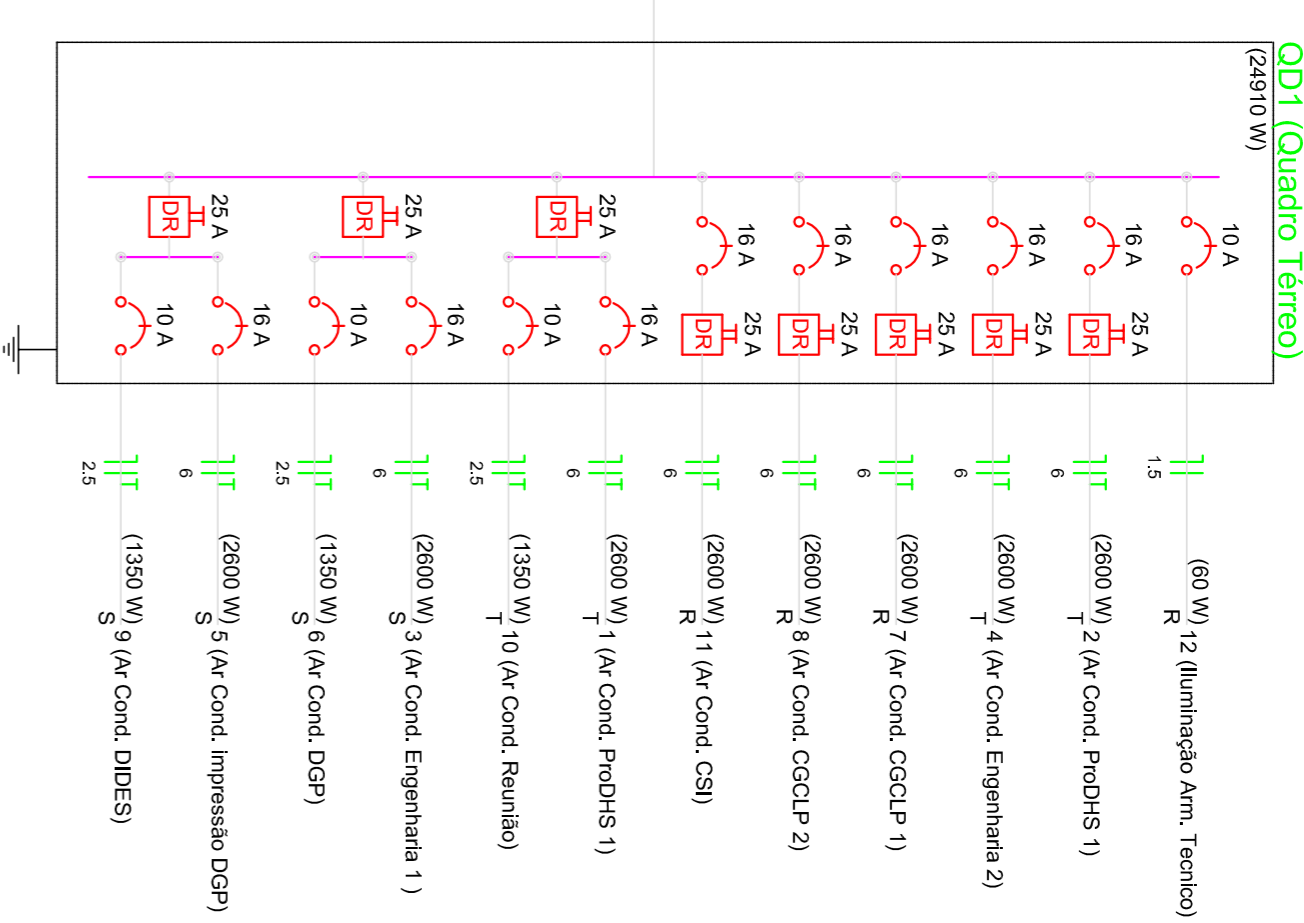
Quadro de Cargas (QD1)

| Circuito | Descrição | Esquema de Inal. | V (V) | Pol. total (W) | Fases | Pol.-R (W) | Pol.-S (W) | Pol.-T (W) | FCT (W) | FCA (A) | Seqdo (A) | Ic (A) | Dij1 (A) | dV/parc (%) | dV/total (%) | | | | |
|----------|-------------------------|------------------|-------|----------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|--------|----------|-------------|--------------|------|------|------|------|
| 1 | A/C Cond. ProdHS 1 | F+N+T | B1 | 220 V | 2600 T | 2600 T | 2600 T | 2600 T | 2600 T | 0,94 | 0,50 | 27,9 | 6 | 41,0 | 16,0 | 1,30 | 1,82 | | |
| 2 | A/C Cond. Engenharia 1 | F+N+T | B1 | 220 V | 2600 S | 2600 S | 2600 S | 2600 S | 2600 S | 0,94 | 0,50 | 27,9 | 6 | 41,0 | 16,0 | 1,24 | 1,76 | | |
| 3 | A/C Cond. Engenharia 2 | F+N+T | B1 | 220 V | 2600 S | 2600 S | 2600 S | 2600 S | 2600 S | 0,94 | 0,50 | 27,9 | 6 | 41,0 | 16,0 | 1,24 | 1,76 | | |
| 4 | A/C Cond. Engenharia 2 | F+N+T | B1 | 220 V | 2600 S | 2600 S | 2600 S | 2600 S | 2600 S | 0,94 | 0,50 | 27,9 | 6 | 41,0 | 16,0 | 1,24 | 1,76 | | |
| 5 | A/C Cond. Impressão DGP | F+N+T | B1 | 220 V | 2600 T | 2600 T | 2600 T | 2600 T | 2600 T | 0,94 | 0,50 | 27,9 | 6 | 41,0 | 16,0 | 1,24 | 1,76 | | |
| 6 | A/C Cond. Engenharia 1 | F+N+T | B1 | 220 V | 2600 S | 2600 S | 2600 S | 2600 S | 2600 S | 0,94 | 0,50 | 27,9 | 6 | 41,0 | 16,0 | 1,24 | 1,76 | | |
| 7 | A/C Cond. CGCLP 1 | F+N+T | B1 | 220 V | 2600 R | 2600 R | 2600 R | 2600 R | 2600 R | 0,94 | 0,50 | 27,9 | 6 | 41,0 | 16,0 | 0,88 | 1,41 | | |
| 8 | A/C Cond. CGCLP 2 | F+N+T | B1 | 220 V | 2600 R | 2600 R | 2600 R | 2600 R | 2600 R | 0,94 | 0,50 | 27,9 | 6 | 41,0 | 16,0 | 0,88 | 1,41 | | |
| 9 | A/C Cond. DIDES | F+N+T | B1 | 220 V | 1350 S | 1350 S | 1350 S | 1350 S | 1350 S | 0,94 | 0,50 | 14,5 | 2,5 | 24,0 | 10,0 | 0,55 | 1,07 | | |
| 10 | A/C Cond. Reunião | F+N+T | B1 | 220 V | 2600 R | 2600 R | 2600 R | 2600 R | 2600 R | 0,94 | 0,50 | 27,9 | 6 | 41,0 | 16,0 | 0,63 | 1,15 | | |
| 11 | A/C Cond. CSI | F+N+T | B1 | 220 V | 2600 R | 2600 R | 2600 R | 2600 R | 2600 R | 0,94 | 0,50 | 27,9 | 6 | 41,0 | 16,0 | 0,63 | 1,15 | | |
| 12 | Iluminação Alm. Técnico | F+N | B1 | 220 V | 60 R | 60 R | 60 R | 60 R | 60 R | 1,00 | 0,3 | 1,5 | 17,5 | 10,0 | 0,03 | 0,55 | | | |
| TOTAL | | | | | 24910 R+S+T | 7880 R+S+T | 7880 R+S+T | 7880 R+S+T | 9150 R+S+T | 9150 R+S+T | 1,00 | 0,94 | 1,00 | 50,0 | 16 | 68,0 | 50,0 | 0,36 | 0,32 |

QD1 (Quadro Terreno)



QD1 (Quadro Terreno)



| | | | |
|---|--|---|--|
| CONTRATADA: | | CONTRATANTE: | |
| INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO CIÊNCIA E TECNOLOGIA CATARINENSE – REITORIA | | INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO CIÊNCIA E TECNOLOGIA CATARINENSE – REITORIA | |
| TELEFONE: (47) 3331 7800 | | TELEFONE: (47) 3331 7800 | |
| ENDEREÇO: RUA DAS MISSÕES, 100 | | ENDEREÇO: RUA DAS MISSÕES, 100 | |
| BLUMENAU – SC | | BLUMENAU – SC | |
| AUTORIA DO PROJETO: | | CONTRATANTE: | |
| ENG. MARIO C. ALEXANDRE JUNIOR | | | |
| CREA-SC 119487-1 | | | |
| NOME DO PROJETO: | | | |
| ADEQUAÇÃO REDE ELÉTRICA – IMÓVEL REITORIA MULTIFILAR | | | |
| CONTEÚDO: QUADRO DE CARGAS, DIAGRAMA UNIFILAR, DIAGRAMA MULTIFILAR | | | |
| OBJETIVO DO PROJETO: | | TIPO DE PROJETO: | |
| ADEQUAÇÃO | | ELÉTRICO | |
| AUTORIA DO PROJETO: | | REVISÃO Nº: | |
| ENG. MARIO C. ALEXANDRE JR | | 01 | |
| CIDADE – UF: | | ESCALA: | |
| BLUMENAU – SC | | INDICADA | |
| DATA: | | REFERÊNCIA: | |
| 06/2014 | | EST. 02/03 | |

02